

- TOUREN
- TIPPS
- BIKES



AUSGABE
Frühjahr
2012



MOTORRAD-MAGAZIN



Motorräder
Neuheiten 2012

Regionen
Erzgebirge
Westerwald
Bayerischer Wald
Allgäu

www.biker-connection.de



ERGO-Sitzbänke



Integrierte Rastenverlegungen



Variable Lenkererhöhungen

Ergonomisch fahren = Sicher fahren

Ausgereiftes Profi-Equipment für ermüdungsfreien Tourengenuss und Reisekomfort - ohne Experimente!

Unsere Kompetenzen rund um Sicherheit, Ergonomie und Reisen finden Sie in unserem neuen Gesamt-Katalog 2012-2013 mit dem größten BMW-Spezialangebot.

Unseren neuen **BMW-Gesamtkatalog 2012-2013** und den **S 1000 RR Spezialkatalog** kostenlos anfordern unter:

www.wunderlich.de oder **02642 9798-64**



Wunderlich
complete your BMW.

GUTE ZEITEN, SCHLECHTE ZEITEN...

Fast alle sind der Meinung, dass die Zeit immer schneller dahinstrast und dass das Leben insgesamt hektischer geworden ist. Diese Betrachtung ist aber zu einfach, denn während eine halbe Stunde im Zahnarztstuhl relativ lang sein kann, sind 30 Minuten beim Fußball oftmals sehr kurz, vor allem, wenn man noch ein Tor schießen muss. Und obwohl z. B. die Zeit zum Motorrad fahren rein objektiv mehr Monate beträgt als die bikerfreie, kommt einem die Winterzeit ungleich länger vor.

Was können wir daraus lernen? Zum einen, dass man z. B. von Sonntag bis Freitag zu günstigen Konditionen und auf leeren Straßen doppelt so lange Motorrad fahren kann, wie am Wochenende. Und dass es inzwischen tolle und keinesfalls unbezahlbare Möglichkeiten gibt, ein Mietbike über die tollsten Straßen Madeiras, Mallorcas oder Andalusiens zu treiben.

Wir Bikerwirte der Biker Connection möchten dazu beitragen,

dass Eure MOTORRADZEIT länger, schöner und unterhaltsamer wird.

Wir freuen uns auf Euch und wünschen Euch eine HAMMER-SAISON!

Eure Bikerwirte der
Biker Connection



**Biker Connection
bei Facebook**

Biker Connection auf der Motorräder 2012

Im Video des Magazins MOTORRADSTRASSEN findet Ihr neben interessanten Berichten zur Dortmunder Motorradmesse auch eine Vorstellung der Biker Connection...



10 Jahre Bikertreff Arnold

Bis auf den Wettergott haben alle mitgespielt. Vom TourRun, über die Dirk-Manderbach-Show bis zur genialen Live-Mucke haben sich die trotz Regen angereisten Fans des Dodenauer Treffs den Spaß nicht nehmen lassen. Sigg, Hartmut und das ganze Team sagen ein herzliches Dankeschön und freuen sich auf die nächsten 10 Jahre. WIR AUCH!



...und nicht nur zur Sommerzeit, auch im Winter...

Dank unserem Wirt Richard von „Am Turm“ in Braunfels/Taunus, können wir jetzt auch im Winter Motorradspass haben. Mal reinschauen auf www.motorradtouren-andalusien.de, denn der nächste Winter kommt bestimmt.



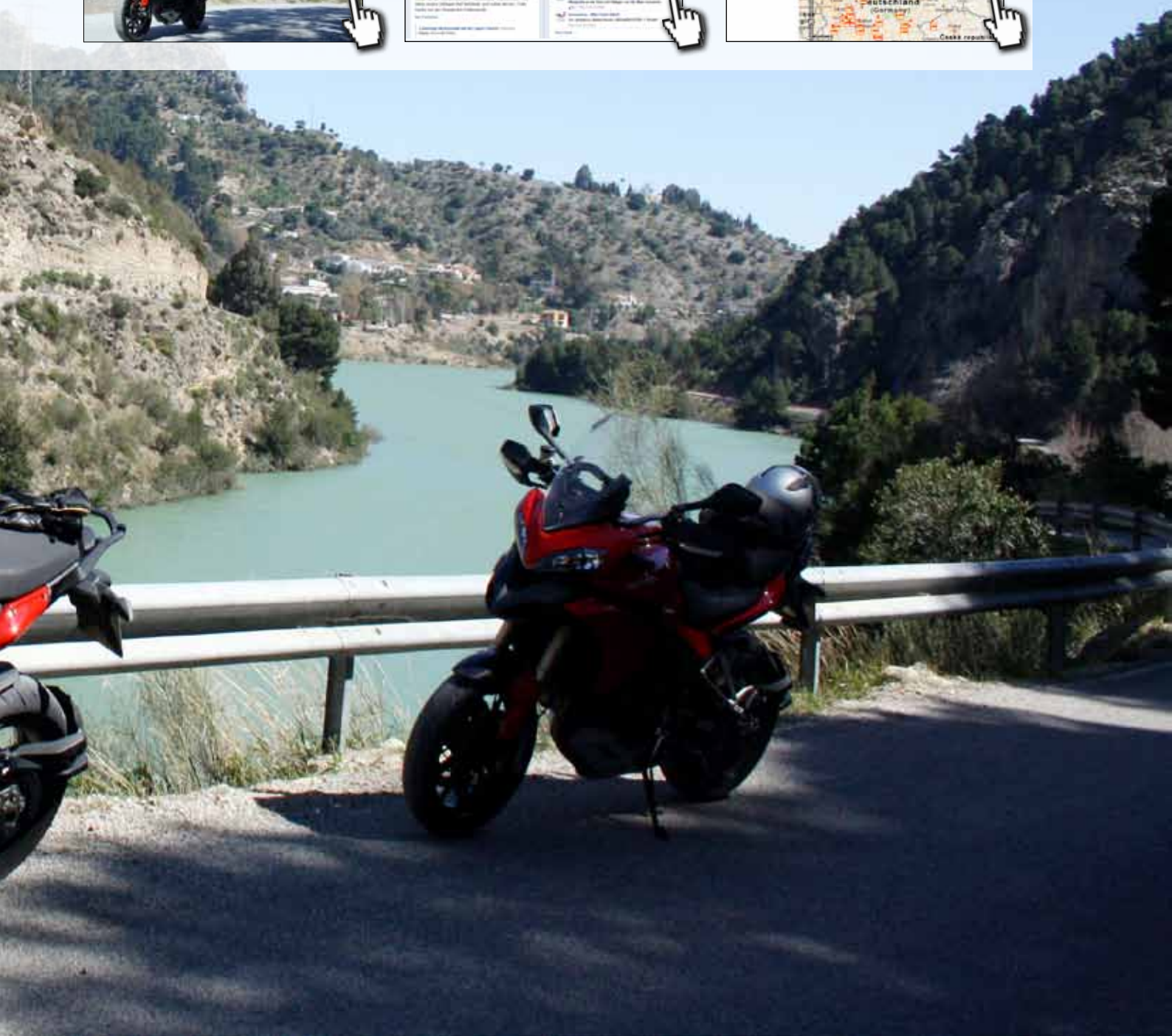
Biker Connection „GEFÄLLT MIR“

Bereits mehr als 1.000 Fans haben gemeint „Daumen hoch“ für diese Fanpage. Mach mit und erfahre mehr über Aktionen, Touren und Bikerwirte.



Der Berg ruft...

Seit einiger Zeit gibt es auch Bikerwirte unserer Kooperation in den Alpen. In der nächsten Ausgabe unseres Magazins gibt es deshalb tolle Tourentipps aus Kärnten, Tirol und den Dolomiten. Unsere Hotelpartner findet ihr unter:





Biker mit (H)erz



DIE REGION

Das Erzgebirge ist ein Mittelgebirgskamm im südlichen Sachsen, der rund 150 km lang und bis zu 60 km breit die Grenzlinie zu unserem Nachbarland Tschechien bildet. Mit Höhen bis über 1000 m formt der stetig ansteigende Bergzug, immer wieder von wasserführenden Tälern unterbrochen, eine abwechslungsreiche Landschaft. Wie der Name schon andeutet, war über Jahrhunderte der Abbau von Metallerzen die Haupteinkunftsquelle der Menschen. Von Zinn über Silber und später dann Cobalt, war es nach dem 2. Weltkrieg Uran für Russland, das hier aus der Erde geholt wurde.

DIE TOUR

Nachwuchssorgen? Keine Angst! So lange es Leute wie Ben Langer gibt, der mit Anfang 20 wesentlich ältere Motorradfahrer durchs Erzgebirge guided und seine Motorradleidenschaft via YouTube und Facebook ans junge Motorradvolk übermittelt, wissen wir, dass der Motorrad-

lenker zukünftig in den richtigen Händen ist. Dass seine Eltern mit ihrer „Bikerpension Fichte“ und dem nötigen Benzin im Blut die besten Voraussetzungen mitbrachten, um den Sohn auf die kurvige Bahn zu bringen, darf auch nicht außer Acht gelassen werden.

So starten wir zügig Richtung Sachsenring, um ein bisschen Grand-Prix-Luft zu schnuppern und folgen Ben dann auf seiner Aprilia Tuono kurvenreich zum Schloss Augustusburg, das zum einen wegen des Wintertreffens und zum anderen wegen seiner Motorradsammlung Anziehungspunkt für motorisierte Zweiradfahrer ist.

An der Talsperre Rauschenbach haben wir die Wendemarke unserer Tour erreicht und nähern uns parallel zur tschechischen Grenze dem höchsten Berg Sachsens, dem 1.215 m hohen Fichtelberg. Das Erzgebirge begeistert auf dem Weg dahin mit vielfältigster Landschaft, grandiosen Panoramen und herrlichen Sträßchen.

Auch am Fichtelberg ist Ben bekannt und sowohl die diversen Anbauteile an seinem Bike, wie auch die Fragen zum letzten Rennstreckentraining sind sofort ein Thema. Altersgrenzen verschwimmen, das Thema Motorrad hebt nicht nur soziale sondern auch Altersunterschiede auf. So muss es sein und so bleibt man, um es mit Bob Dylan zu sagen: „Forever young“.



TIPPS & TREFFS



1 Sachsenring

Die traditionsreiche Rennstrecke, Austragungsort für den Motorrad Grand Prix Deutschland und Verkehrssicherheitszentrum, feiert 2012 den 85. Geburtstag.

www.sachsenring.de



2 Chemnitz

Karl-Marx-Stadt, so hieß Chemnitz zwischen 1953 und 1990. Heute bezeichnet man sich hier als „Stadt der Moderne“. Allerdings gibt es auch hier Nostalgie für Liebhaber alter Fahrzeuge – ausgestellt in einer der ältesten erhaltenen deutschen Hochgaragen.

www.fahrzeugmuseum-chemnitz.de



3 Schloss Augustusburg

Schlossbesichtigung, Motorradmuseum und Veranstaltungsort für eines der bekanntesten Wintertreffen für Motorradfahrer – somit könnten wir Schloss Augustusburg auch scherzhaft das Überraschung-Ei für Motorradfahrer nennen. Hier sollte man unbedingt hin.

www.die-sehenswerten-drei.de/schloss-augustusburg



4 Fichtelberg

Der Fichtelberg bei Oberwiesenthal ist mit 1215 m der höchste Berg Sachsens. Auf dem Gipfel des Fichtelbergs steht das Fichtelberghaus mit Aussichtsturm von welchem man einen tollen Blick auf weite Teile des Erzgebirges hat. Für Motorradfahrer ist hier, wie so oft, der Weg das Ziel. Die Auffahrt umfasst 6.600 m und überwindet dabei rund 380 Höhenmeter.

www.oberwiesenthal.de



Tourismus Marketing Gesellschaft Sachsen mbH

Bautzner Strasse 45-47

D - 01099 Dresden

Tel. +49 (03 51) 49 17 00

www.sachsen-tourismus.de

info@sachsen-tour.de

SACHSEN. LAND VON WELT.

PARTNERHAUS



5 Motorradpension „Zur Fichte“

Fichtberg 15

D-09471 Bärenstein bei Oberwiesenthal

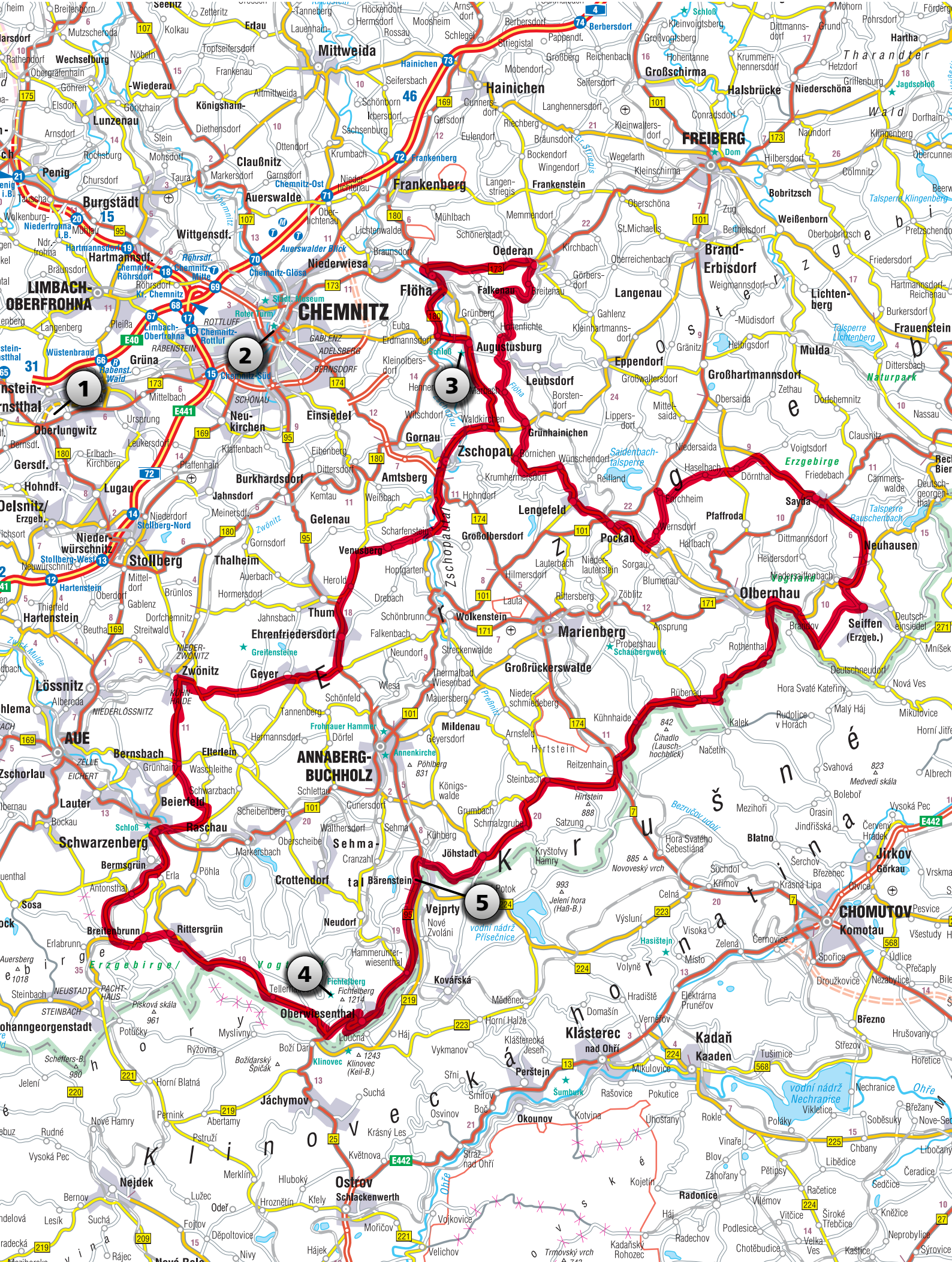
Tel. +49 (03 73 47) 8 47 84

Fax +49 (03 73 47) 8 47 83

www.motorrad-erzgebirge.de

info@pension-fichte.de







**...DA WIRD DAS
BIKE NICHT KALT**



DIE REGION

Mit Hessen, NRW und Rheinland-Pfalz zieht sich der Westerwald gleich über drei Bundesländer. Höchste Erhebung ist die 656 m hohe Fuchskaute. Durch die schnell erreichbare Lage, vor allem über die A3 und die A45, wird der Westerwald inzwischen auch gerne zum kleinen Wochenendurlaub genutzt.

DIE TOUR

Nett sind sie, die Holländer, zumindest wenn es nicht um Fußball geht. Wir haben gestern Abend in Volker Berners „Quelle“ mit den „Motorrijder“ eine gute Zeit verbracht und starten jetzt in Richtung Kannebäcker Land. In der Höhe von Montabaur bietet sich eine Stadtbesichtigung an, wir entscheiden uns aber für einen

Abstecher zur „Wirzenborner Liss“. Das Ausflugslokal ist zum einen als Treff bekannt, gefällt darüber hinaus aber mit einer gut restaurierten Oldiesammlung. Außerdem beginnt hier das Gelbachtal, das mit über 20 km Kurvenstrecke lockt.

Unser Kurvenziel liegt allerdings nördlicher und der Auftrag lautet: „Folge der Wied!“. Es gibt wahrlich schlechtere Entscheidungen und wir genießen den windungsreichen Fahrspaß. Kurz darauf erreichen wir das Bergische Land, entdecken mit Leuscheid und Nutscheid wundervolle Höhenzüge und folgen wieder einem Fluss, diesmal der Sieg.

Über die Brauereistadt Hachenburg fahren wir am späten Nachmittag wieder in Nistertal ein. Kurze Zeit später kommen auch unsere neuen

Freunde aus dem Frau-Antje-Land an. Auch sie sind begeistert vom Westerwald und wir beschließen morgen gemeinsam auf Tour zu gehen. Wir müssen ja keinen Ball mitnehmen.



TIPPS & TREFFS



1 Westerwald-Museum für Motorrad und Technik

Hauptstraße 21
D - 57520 Steinebach/Sieg
Tel. +49 (0 27 47) 24 35
www.westerwaldmuseum.de

[Hier geht es zum YouTube-Video.](#)



2 Motorradtreff und -museum „Wirzenborner Liss“

Motorrad Museum Montabaur
Kapellenstr. 8
D- 56410 Montabaur-Wirzenborn
Tel. +49 (0 26 02) 43 27
Tel. +49 (0 26 02) 18 04 38
www.wirzenborner-liss.de



3 Montabaur

Die Kreisstadt des Westerwaldkreises gefällt mit ihrer einladenden Fußgängerzone und dem weithin sichtbaren gelben Schloss.
www.montabaur.de

PARTNERHÄUSER



4 Landgasthaus Zur Quelle

Brückenstr. 36
D-57647 Nistertal
Tel. +49 (0 26 61) 21 19
Fax +49 (0 26 61) 20 65 88
info@landgasthaus-zur-quelle.de
www.landgasthaus-zur-quelle.de



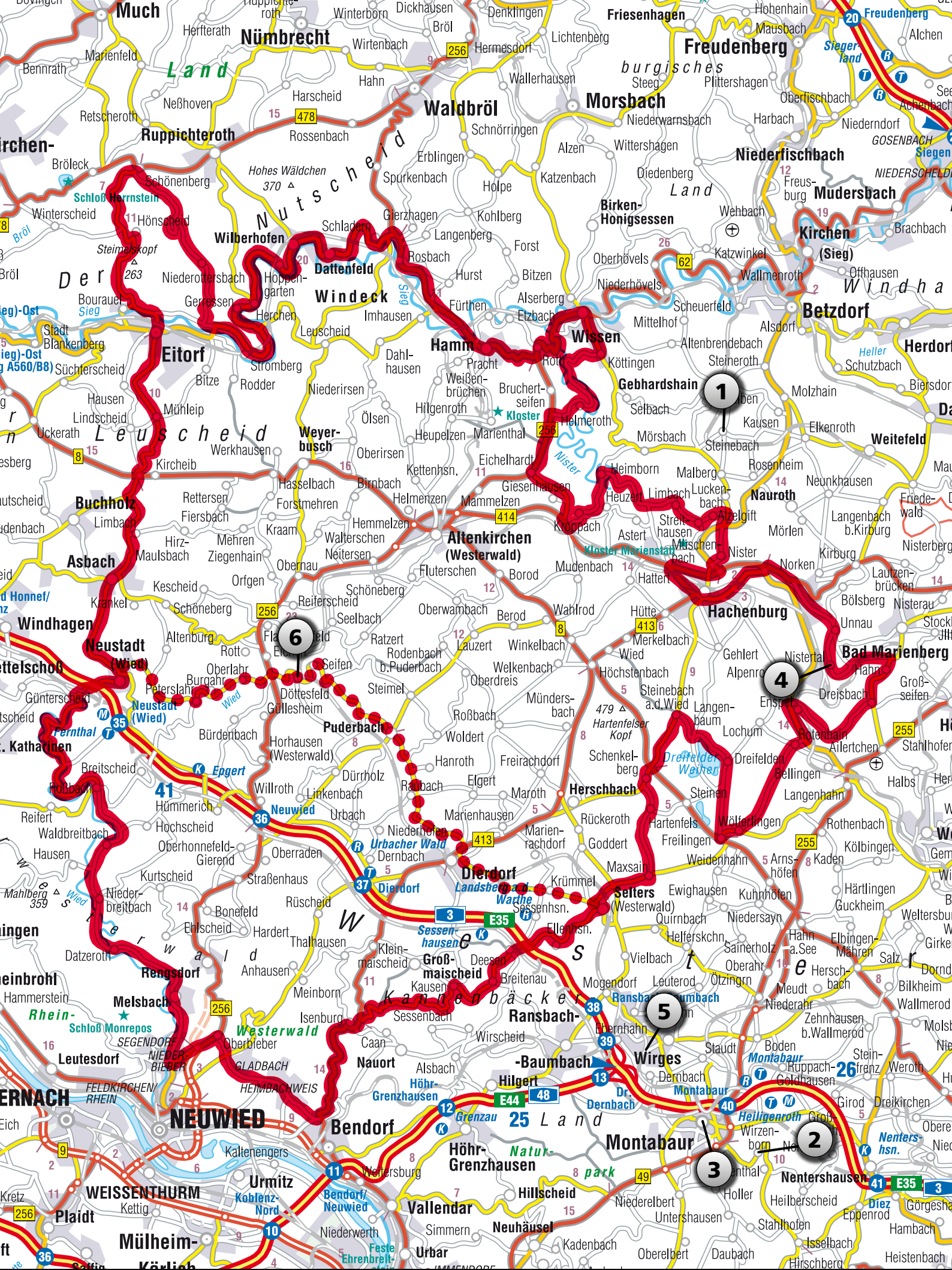
5 Hotel Paffhausen

Bahnhofstr. 100
D - 56422 Wirges
Tel. +49 (0 26 02) 94 21-0
Fax +49 (0 26 02) 94 21-110
www.hotel-paffhausen.de
info@hotel-paffhausen.de



6 Hotel Zum Wiedbachtal

Wiedstr. 14
D - 56305 Döttesfeld
Tel. +49 (0 26 85) 10 60
Fax +49 (0 26 85) 86 60
www.hotel-zum-wiedbachtal.de
info@hotel-zum-wiedbachtal.de





MISSION WELTUNTERGANG

Lohnt es sich eigentlich überhaupt noch, Anfang 2012 ein Neumotorrad zu erwerben? Schließlich soll am 21. Dezember dieses Jahres alles vorbei sein. Und zwar nicht nur der Karneval. Glaubt man der Biene Maya und ihrem Kalender, wird eine außergewöhnliche, nur alle 26.000 Jahre vorkommende Planetenkonstellation unsere Zivilisation pünktlich kurz vor dem nächsten Fest der Liebe unbarmherzig hinwegfegen. Und mit ihr dann höchstwahrscheinlich auch alle Straßen und Motorräder. Schade eigentlich dann um den neuen Lack!

Aber vielleicht auch gerade deswegen erst recht ein Grund, einen, in anbetracht der Sachlage, garantiert tilgungsfreien Kredit aufzunehmen, sich mal schnell einen Überblick über die heißesten Neuerscheinungen zu verschaffen, die Finanzierungsformalitäten schnell zu erledigen und noch wacker eine gepflegte Weltumrundung hinzulegen. Das geht ja bekanntlich leicht und locker in 80 Tagen.

Auch die Motorradhersteller scheinen die Sternzeichen richtig zu deuten und kredenzen uns fürs angedachte Vorhaben eine wahre Flut an tauglichen Bikes für den Ritt ans oder besser bis zum Ende der Welt.

Zwar ist es kein feiner Zug, die Königin so kurz ihrem natürlichen Ende vom Thron stoßen zu wollen, doch verdenken kann man es der Konkur-

renz wirklich nicht, dass sie nun, nach ach so vielen Jahren der unangefochtenen Alleinherrschaft, entschlossen am Tisch der übermächtigen R 1200 GS von BMW zu zerren beginnt.

Kawasaki schickt mit der völlig neu entwickelten **Versys 1000** ein ganz heißes und vor allem bisher nie da gewesenes Motorradkonzept ins Rennen um die letzte Krone. Eine



Triumph schickt den Tiger auf Weltreise.

reisetaugliche, schnabellose Großenduro mit dem Herz einer 1000er Supernaked!? Das nötigt schon in der Papierform Respekt ab und lässt deutlich den Wunsch nach einer Probefahrt bei den Grünen konkreter werden. ABS, Traktionskontrolle und wählbare Motormappings inklusive. In Form der Versys 1000 Grand Tourer gar mit reichlich Stauraum bedacht.

Triumph hat schon mit den 800er Tigern gezeigt, dass man sich durchaus vom BMW Kuchen ein Scheibchen abschneiden kann, wenn man nur will. Richtig ernst wird die Sache nun mit der 1200er **Tiger Explorer**, die mit einem neu entwickelten Drilling, obligatorischem Entenschnabel,

ABS, Traktionskontrolle und Tempomat in Serie geht. Optional gibt's reichlich Stauraum und Sitzheizung.

Honda steckt seinen potenten V4 aus der 1200er VFR in ein langbeiniges Fahrwerk mit Speichenrädern, einem immerhin ansatzweisen Schnabel und reichlich optionaler Bekofterung. Nennt das Ganze **Crosstourer** und gibt CBS-ABS, Traktionskontrolle sowie drei verschiedene Mappings serienmäßig mit dazu. Für technikbegeisterte Schaltmuffel auch mit Doppelkupplungsgetriebe zu bekommen. Mit 275 Kilo ohne und 285 Kilo mit DCT gibt's allerdings auch ordentlich Masse fürs Geld.

BMW macht uns den Willi und scheint den Maya-Kalender nicht so richtig ernst zu nehmen. Stattdessen geistert eine Über-GS mit Wasserboxer

Und zwar im vollen Ornat!



Da legt Honda mit dem neuen 1200 Crosstourer noch ein paar Kilo drauf!





Ein wahres Leichtgewicht ist hingegen BMWs Sertao. Abkürzungen willkommen!

als Thronfolger für den Beginn der neuen Zeitrechnung oder doch ganz einfach für 2013, durch die bekannt gut informierten süddeutschen Gazetten. Für die Jetztzeit bereiten die Bayerischen mit der **G 650 GS Sertao** jedoch eine schöne Henkersmahlzeit aus einem fast vergessenen Eintopf zu. Wer tatsächlich 2012 unkompliziert und günstig mit einem echt off-road-tauglichen Bike auf seine letzte Abenteuer tour gehen will, sollte bei der Sertao noch mal genau hinsehen und Probe sitzen. Denn Bescheidenheit ist bekanntlich eine Zier und vielleicht lassen sich die Götter ja noch milde stimmen.





Honda NC 700 S. „S“, wie Straße!



Nicht zu verwechseln mit dem X-Faktor!



All jene, die sich der Weltuntergangsstimmung noch nicht so richtig hingeben wollen, sowieso eher bodenständig und vernunftorientiert veranlagt sind, gehen indes im neuen Jahr nicht leer aus. **Honda** hat eifrig Marktforschung betrieben und bietet potentiellen Gebrauchtmotorradkäufern – von denen soll es eine ganze Menge geben – die völlig neu entwickelten Zwillinge **NC 700 S** und **NC 700 X** an. Urbane Alleskönner mit, für den neuen Führerschein konformen, 48 PS, die mit serienmäßigem ABS und einem Verbrauch von unter 4 Litern auf 100 Kilometern als echte Brot und Butter Motorräder Karriere machen könnten. Der auf reichlich Drehmoment im unteren Drehzahlbereich getrimmte Reihenzweizylinder, treibt in der S-Version eine zeitlos gestylte Nackte und in X-Auslegung ein Allroundbike mit etwas längeren Federwegen im Crossrunner-Design an. Mit Preisen unter 6.000 Euro und optionalem Doppelkupplungsgetriebe auf jeden Fall eine ziemlich risikolose Investition in die erschreckend ungewisse Zukunft.

BMWs C-Reihe geht diesmal ohne Dach und Sicherheitsgurt an den Start. Dafür mit reichlich mehr Hubraum und schnittigem Design. Mit dem **C 600 Sport** und dem **C 650 GT** stellen die Bayern äußerlich betrachtet zwei echte Großroller auf die kleinen Räder. Allerdings fehlt die Roller-immanente Triebsschwinge. Stattdessen werkelt ein, in beiden Varianten identischer, 649 ccm großer Reihenzweizylinder mit einer im Ölbad laufenden Sekundärkette als Antrieb zum Hinterrad. Genauso Motorrad typisch wie die Optik, soll dank langer Federwege das Fahrverhalten ausfallen. Jetzt brauchen wir nur noch einen passenden Namen für die neue Zweiradgattung zwischen Scooter und Motorrad. Wie wär's mit Mooter!?



Doppeltes Flottchen: Nächste Runde im BMW Modellbezeichnungs-Verwirrspiel.

Wem der Weltuntergang schon immer egal war, weil er sowieso stets mit dem Messer zwischen den Zähnen Motorrad fährt und in jeder Sekunde seines Daseins mit dem Ableben rechnen muss, wird in **Husqvarna Nuda 900**, dem **Ducati Streetfighter 848**, **KTM Duke 690** und nicht zuletzt der **MV Agusta Brutale 675** das passend radikale Gefährt finden, um in der restlichen verbleibenden knappen Zeit möglichst viel Weg zurückzulegen. Auch, wenn dieser dann am liebsten in die Runde führt und selten länger ist als 100 Kilometer.

Eine ganz andere Einstellung zum Geld, Werten und dem Leben an sich, dürften die potenziellen Käufer einer **Ducati 1199 Panigale** pflegen. Die Preise für den 195 PS Kurzhuber aus Bologna reichen je nach Ausführung von 19.500 bis knapp 28.000 Euro. Dafür erhält der Eigentümer einer mutmaßlich sowieso schon gut gefüllten Doppelgarage Ducatis neue-

Eigentlich auch BMW. Husqvarna Nuda 900. Rattenscharfes Endzeitgerät!



ste Interpretation der legendären 916 Baureihe. Diesmal mit extrem zentralisierten Massen und neu, per Rollenkette, gesteuerter Desmodromik, seitlich angeordnetem Federbein und einem Auspuff, der unter dem Motor platziert ist.

Einfach mal gemütlich, wie der Terminator in seinen besten Jahren, einen schier endlosen Highway entlang, direkt in den Weltuntergang reiten! So sieht doch der Traum eines jeden Cruiserfahrers aus!? Mit der nagelneuen **Victory Highball** und der **Harley Davidson Dyna Switchback** kann man das stilecht zu Ende bringen, was die Maya schon vor langer Zeit kommen sahen. Sollte wider Erwarten der Weltuntergang ausbleiben, darf getrost weitergefahren werden. Denn wie weissagte einst ein bedeutender Motorradfahrer: „Ride on, ride on, Schweinebacke!“

Pabi



Je gerader das Design, je kurviger die Strecke... BITTE!



Victory Highball. Hoch die Arme!



Harley Davidson Dyna Switchback



Ducati Panigale 1199. Zum Sterben schön. Und schnell!

Tour de Franz





DIE REGION

Der Bayerische Wald zieht sich rund 100 km an der bayerisch-tschechischen Grenze entlang. Das größte zusammenhängende Waldgebiet Deutschlands hat mit dem 1.456 m hohen „Großen Arber“ seine höchste Erhebung und lässt damit die meisten Mittelgebirge hinter sich.

Langsam, aber höchst professionell, schafft man es, den Ruf der „Alte-Leute-Region“ loszuwerden. Gerade wir Motorradfahrer finden einen unerschöpflichen Reichtum an Bikerstrecken, nicht zuletzt wegen der Option dem tschechischen Böhmerwald und dem österreichischen Mühlviertel einen Besuch abzustatten.

DIE TOUR

„Auf geht’s!“, winkt Franz Tremel und gibt seiner Yamaha Ténéré die Sporen. Eine Runde durch den Bayerischen Wald, zunächst entlang der Dreiländerecksgrenzen ist angesagt. Und der Franz, seines Zeichens Inhaber des Bikerhotel Waldfrieden, ist der richtige Guide: Heimatverbunden, ortskundig und gut im Motorradsattel.

So passieren wir Maut, Haidmühle und Freyung, bevor wir Solla-Loh erreichen, den Ort des Elefantentreffens. Sicher nicht jedermanns Ding, sich bei bis zu zweistelligen Minusgraden zum Event zu treffen, aber manche saunieren zusammen, andere frieren halt gerne zusammen.

Über die ehemalige Ruselbergrennstrecke führt uns Franz zum Treffpunktklassiker am Arbersee und dann nach Spiegelau zurück. Wir schließen den herrlichen Tourentag im Biergarten des „Waldfrieden“ ab und können nur sagen „Der Franz, der kann’s!“.



TIPPS & TREFFS



1 Großer Arber

Der Große Arber ist mit 1.456 m der höchste Berg des Bayerischen Waldes. Der in den Landkreisen Cham und Regen gelegene Berg wird auch als „König des Bayerischen Waldes“ bezeichnet. Die Bergbahn bietet einen besonderen **Service für Motorradfahrer**. Einen Bikertreff findet ihr am Arbersee.



2 Zwiesel

Seine Bekanntheit verdankt Zwiesel seit je her dem Glas. Sehenswert ist die Glaspypyramide mit 8 m Höhe und mehr als 93.000 Gläsern.

www.zwiesel.de

3 Baumwipfeldpfad Neuschönau

Ihr wollt mal in luftiger Höhe von 8 bis 25 m über dem Waldboden spazieren gehen? Mit 1.300 m Steglänge wartet in Neuschönau der bisher längste Baumwipfeldpfad weltweit auf euch.

www.baumwipfeldpfad.by



4 Elefantentreffen

Das Elefantentreffen ist ein Motorrad-Wintertreffen und daher nichts für Warmduscher. Es findet jedes Jahr am letzten Januar- oder am ersten Februarwochenende in einem Talkessel zwischen den Orten Loh, Thurmansbang und Solla statt.

Weitere Infos auf der Seite des BVDM:



PARTNERHÄUSER



5 Hotel Waldfrieden

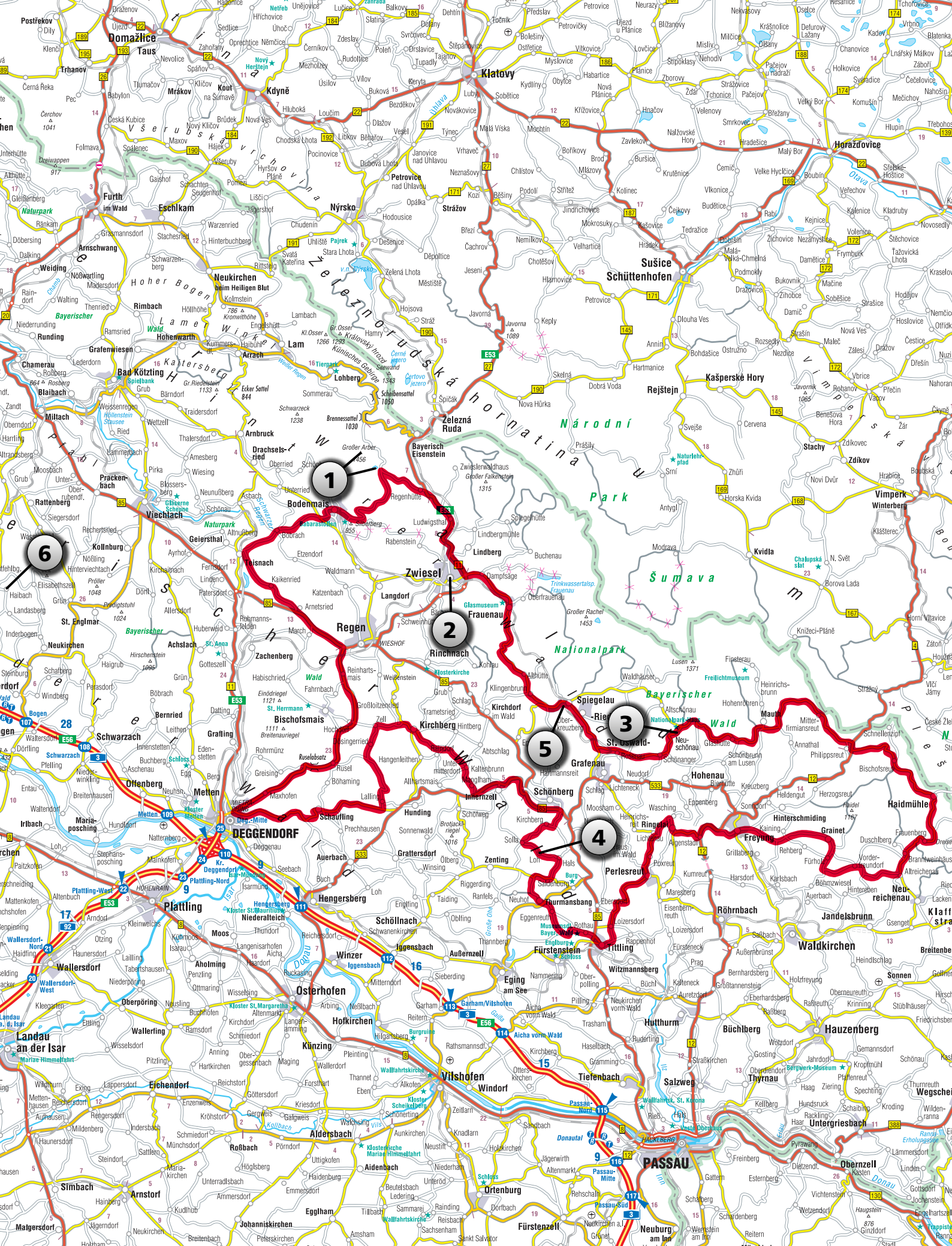
Waldschmidtstr. 10
D - 94518 Spiegelau
Tel. +49 (0 85 53) 97 99 66 - 0
Fax +49 (0 85 53) 97 99 66 - 300
www.bikerhotel-spiegelau.de
info@hotelwaldfrieden.de



6 Gasthof „Zur Schwalbe“

Dorfplatz 6
D - 94353 Haibach
Tel. +49 (0 99 63) 5 27
Fax +49 (0 99 63) 17 17
www.zur-schwalbe.de
info@zur-schwalbe.de





KURVEN UND KÄSE





DIE REGION

Mit Baden-Württemberg und Bayern beanspruchen zwei Bundesländer einen Teil der Voralpenregion. Die abwechslungsreiche Hügellandschaft gefällt durch saftige Wiesen, idyllische Seen und zieht mit den Königsschlössern Publikum aus der ganzen Welt an.

DIE TOUR

„Die kenna's Allgäu net“, wunderte sich Erich Kohler vom Schwabenhof vor mehreren Jahren auf der Dortmunder Motorradmesse. Das sieht nicht zuletzt dank des engagierten Bikerwirts und seiner Familie heute schon ganz anders aus. Wir haben die Dreiländerregion im Süden Deutschlands gemeinsam mit dem Schwabenhofchef unter die Reifen genommen.

Nach einem ausgiebigen Frühstück starten wir kurz hinter dem höchsten Punkt von Deutschlands höchster Passstraße, nämlich der vom Riedbergpass. Bis auf 1.420 m führt die

Alpenstraße, die man zwangsläufig bewältigen muss, um im Schwabenhof zu Gast zu sein. Wir verlassen Balderschwang allerdings in Richtung Österreich und sind dann auch für kurze Zeit zu Gast in der Alpenrepublik. Es folgt eine Stippvisite am Bodensee mit Überquerung des uns bis dahin völlig unbekannten Pfänderpasses. Jetzt durchqueren wir das Allgäu auf romantischen Kleinststraßen und unser Guide führt uns über Wege, die wir alleine wohl nicht gefunden hätten. Die Kühe schauen glücklich, alles wirkt friedlich und die Welt scheint in Ordnung, wäre da nicht das Örtchen Altusried, das uns seit Jahren anderes lehrt. Hier ist Kommissar Kluitinger, Held der erfolgreichen Allgäukrimis, zu Hause. Die Aufklärung von Mord und Totschlag sind sein Metier und offensichtlich hat er richtig zu tun. Aber keine Bange, da ist wohl mit den Autoren immer mal die Fantasie durchgegangen.

In Kempten, einem der Hauptorte der Region, schlendern wir dann einmal kurz durch die Innenstadt,

trinken einen Kaffee und sitzen kurz darauf bereits wieder im Sattel, um das herrliche Alpenvorland zu genießen. Über kleine Allgäusträßchen, immer wieder der in der Ferne zu sehenden Alpenkulisse folgend, erreichen wir die bekannten Orte Immenstadt und Sonthofen.

Mittels schneller Riedbergpasskurven gelangen wir zum Schwabenhof und werden von Chefin Marion nett empfangen. Alleine rund 100.000 Motorrad-Tourenkarten hat das Schwabenhof-Team inzwischen ans Motorradvolk verteilt, damit zukünftig kein Biker fragen soll „...und wo ist jetzt das Allgäu?“!



TIPPS & TREFFS



1 Pfänderpass

Mit 1.012 m ist der Pfänder zwar nicht sonderlich hoch, dafür aber mit durchschnittlich rund 10 % Steigung recht interessant. Die Ausblicke auf den Bodensee sind kaum zu toppen.

2 Altusried

Kommissar Kluftinger ist Kult und hat mit seinen Allgäu-Krimis für einen enormen Bekanntheitsgrad der Allgäugemeinde gesorgt.

www.kommissar-kluftinger.de

3 Kempten

Ein Pausenstopp in der Allgäutropole Kempten bietet Gelegenheit zum Citybummel. Was die Stadt besuchenswert macht findet man unter

www.kempten.de

4 Oberstdorf

Einer der Hauptorte des Allgäutourismus ist Oberstdorf. Wen es nicht stört, dass oftmals viel Trubel herrscht, kann sich an den vielen Freizeit- und Spotmöglichkeiten erfreuen. Durchschlendern sollte man auf jeden Fall einmal.

www.oberstdorf.de



5 Riedbergpass

Willkommen auf dem höchsten befahrbaren Gebirgspass in Deutschland. Bis auf 1.407 m führt die attraktive Bergstrecke hinauf und erspart die Gesamtumfahrung der Allgäuer Alpen.



PARTNERHAUS



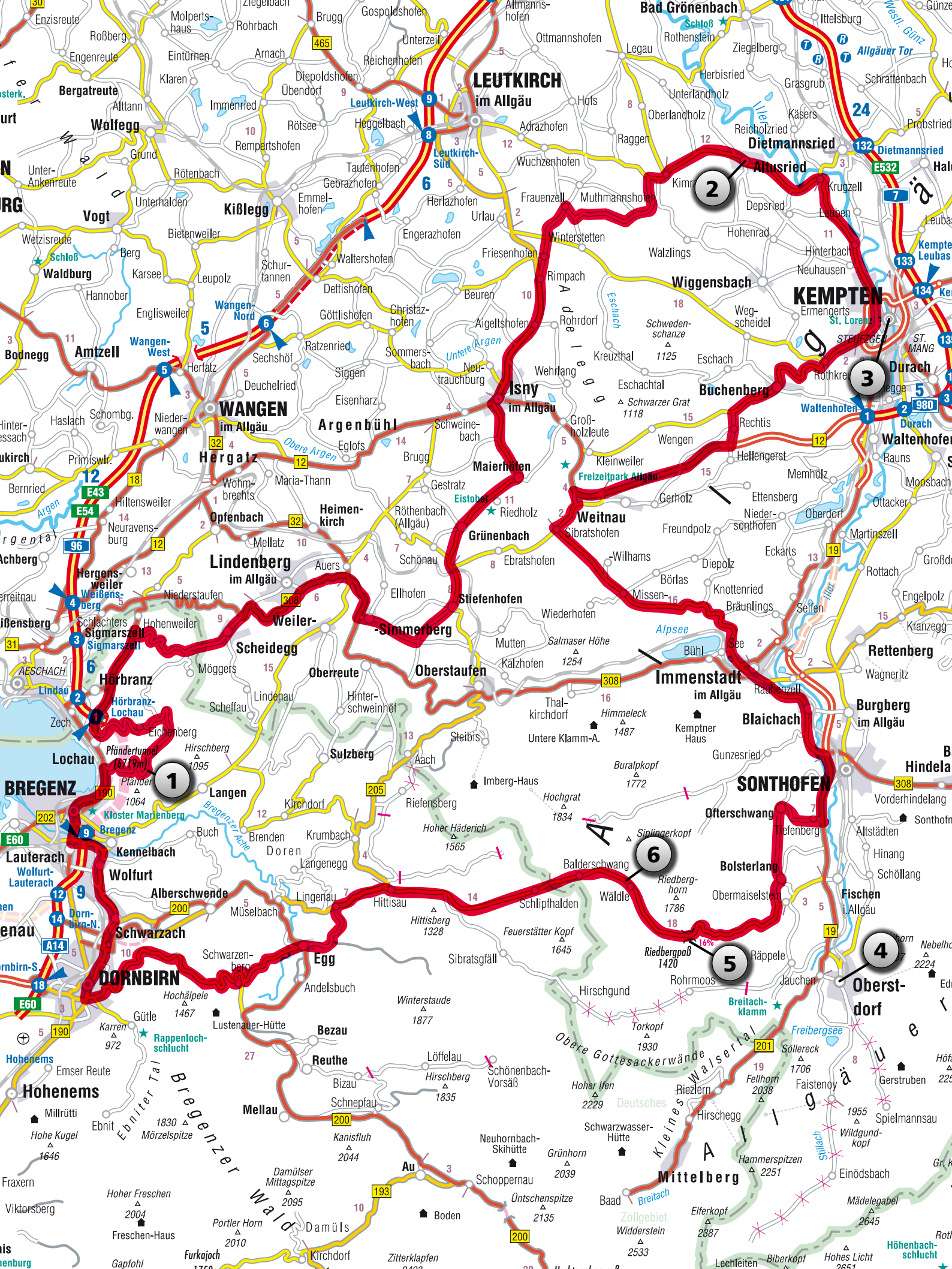
6 Motorradhotel und Bikertreff Schwabenhof

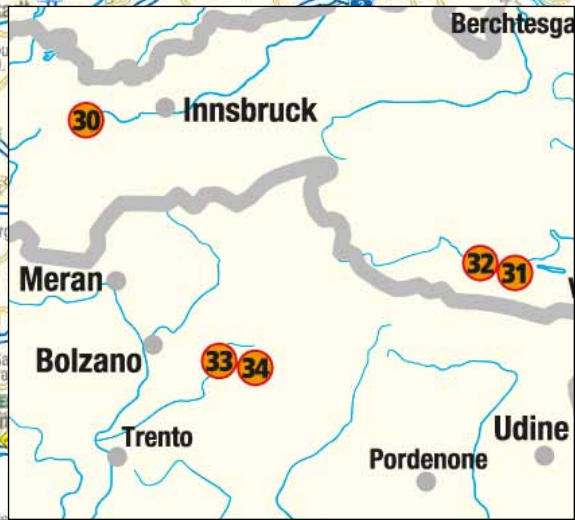
Schwabenhof 23
D - 87538 Balderschwang
Tel. +49 (0 83 28) 92 40 60
Fax +49 (0 83 28) 92 40 66

www.schwabenhof.com

info@schwabenhof.com







EMSLAND

1 Hotel Stubbe
www.hotel-stubbe.de

EMSLAND

2 Gutsschänke Holsterfeld
www.plueckers-gutsschaenke.de

SIEGERLAND

3 Siegerland-Hotel Köhler's Haus im Walde
www.siegerland-hotel.de

BERGISCHES LAND

4 Bierenbacher Hof
www.bierenbacher-hof.de

SAUERLAND

5 Landgasthof Reinert
www.landgasthof-reinert.de

EDERBERGLAND

6 Bikerhotel & Treff Arnold
www.gaststaette-arnold.de

RHEINLAND

7 Hotel Landsknecht
www.partyhaus-landsknecht.com

WESTERWALD

8 Waldhotel Imhäuser
www.waldhotel-imhaeuser.de

WESTERWALD

9 Hotel Zum Wiedbachtal
www.hotel-zum-wiedbachtal.de

WESTERWALD

10 Landgasthaus zur Quelle
www.landgasthaus-zur-quelle.de

WESTERWALD

11 Hotel Paffhausen
www.hotel-paffhausen.de

VULKANEIFEL

12 Carat Hotel Resort - Spa
www.carathotel.de

VULKANEIFEL

13 Landgasthof Schröder***
www.landgasthof-schroeder.de

VULKANEIFEL

14 Landgasthof Beim Holzschnitzer
www.beim-holzschnitzer.de

TAUNUS

15 Hotel Sonnenberg
www.hotel-sonnenberg.de

TAUNUS

16 Gasthof Am Turm
www.amturm.de

VOGELSBERG

17 Gasthof Zum Bäcker
www.zumbaecker.de

VOGELSBERG

18 Landgasthof Porta
www.landgasthof-porta.de

THÜRINGER WALD

19 Aparthotel Oberhof
www.aparthotel-oberhof.de

THÜRINGER WALD

20 Hotel Gasthof Zur Krone
www.zurkrone-ebersdorf.de

ERZGEBIRGE

21 Motorradpension „Zur Fichte“
www.motorrad-erzgebirge.de

ODENWALD

22 Land-gut-Hotel Hirsch
www.hirsch-hotel.de

STEIGERWALD

23 Hotel Gasthof zur Linde
www.hotel-linde-rothenburg.de

BAYERISCHER WALD

24 Gasthof „Zur Schwalbe“
www.zur-schwalbe.de

BAYERISCHER WALD

25 Hotel Waldfrieden
www.bikerhotel-spiegelau.de

SCHWARZWALD

26 Hotel Ochsen
www.ochsen-hoefen.de

SCHWARZWALD

27 Hotel-Pension Anker
www.anker-simmersfeld.de

OBERBAYERN

28 Hotel-Pension Zum Bayrischen Paradies
www.zum-bayrischen-paradies.de

ALLGÄU/BODENSEE

29 Schwabenhof
www.schwabenhof.com

TIROL

30 Bikergasthof Hotel Post***
www.gasthof-post.at

KÄRTNEN

31 Panoramahotel Hauserhof
www.panoramahotel.at

KÄRTNEN

32 Hotel Gailberghöhe
www.gailberg.at

SÜDTIROL/DOLOMITEN

33 Hotel Castel Latemar
www.castellatemar.it/Motorrad

SÜDTIROL/DOLOMITEN

34 Panoramahotel Niggelhof
www.niggelhof.it

SPESSART

35 Gasthaus und Pension Waldfrieden
www.waldfrieden-beck.de

FRANKENWALD/FICHELGEIRGE

36 Gasthof Zegasttal***
www.zegasttal.de

NEUE MITGLIEDER