

- TOUREN
- TIPPS
- HOTELS



AUSGABE  
JULI  
2011

MOTORRAD  
STRASSEN

MOTORRAD-MAGAZIN

GO  
VIBRATIONS



[www.biker-connection.de](http://www.biker-connection.de)



Wunderlich empfiehlt  
Laser-Performance



# Touren mit Profi-Equipment

**Ausgereiftes Profi-Equipment** für entspannten Tourenenuss und Reisekomfort - ohne Experimente!

Unsere Kompetenzen rund um Sicherheit, Ergonomie und Reisen finden Sie in unseren neuen Katalogen mit dem größten BMW-Spezialangebot.

Den **OnRoad Katalog 2010/2011**, **OffRoad Katalog 2010/2011** oder den neuen Sonderkatalog für die **S 1000 RR** kostenlos anfordern unter:

[www.wunderlich.de](http://www.wunderlich.de) oder 02642 9798-64



**Wunderlich**<sup>®</sup>  
complete your BMW.

# HALLO BIKER,

mit unserem neuen Online-Magazin wollen wir als auf Motorradfahrer spezialisierte Hotelgruppe unseren Service noch einmal erheblich erweitern.

Seit inzwischen über 10 Jahren steht der Name „Biker Connection“ für Motorradspaß in Deutschland und den Alpen, sowie für eine große Anzahl motorradfreundlicher Hotels, die trotz einiger Unterschiede eines verbindet: Die Freude an Motorrad fahrenden Gästen. Daraus resultiert ein ähnliches Motorradangebot in

allen Mitgliedsbetrieben, egal ob es sich um eine Bikerpension mit Familienanschluss, ein Wellness-Hotel für den Genusstourer oder das Motorradhotel mit Motorrad fahrendem Gastgeber handelt.

Selbstverständlich verfügen die Partnerbetriebe über Unterstellplätze, einen Trockenraum für nasse Motorradkleidung und Tourenvorschläge, bei denen die Kurven niemals ausgehen. Viele bieten geführte Touren in den beliebtesten Motorradregionen oder ganz spezielle Motorrad-

Events. Letztendlich sind es aber die Gastronomen selbst, die mit ihrer Persönlichkeit zur besonderen Atmosphäre in den Biker-Connection-Häusern beitragen.

Genießt unser Magazin und schaut bei uns rein. Wir freuen uns auf Euch!

Eure  
Biker-Connection-Hotels



**Biker Connection  
bei Facebook**

# EIFEL / MO



# SEL / HUNSRÜCK





**Landgasthof  
Beim Holzschneider**

Dockweiler Str. 1  
D - 54552 Dreis-Brück  
Tel.: +49 (0 65 95) 2 48  
Fax: +49 (0 65 95) 90 03 37  
www.beim-holzschneider.de  
info@beim-holzschneider.de



**Landgasthof  
Schröder \*\*\***

Kerpener Str. 7  
D - 54579 Üxheim-Niederehe  
Tel.: +49 (0 26 96) 10 48  
Fax: +49 (0 26 96) 14 72  
www.landgasthof-schroeder.de  
info@landgasthof-schroeder.de



**DIE REGION**

Windungsreich teilt die Mosel Deutschlands westlichste Mittelgebirgslandschaft in Eifel und Hunsrück. Die Motorradstrecken rechts und links der deutschen Moselregion gehören zu den Motorrad-Highlights der Republik. An der Mosel cruisen und in den angrenzenden Regionen fast schon alpines Feeling genießen, lautet die Devise.

Nördlich des Flusses, also in der Eifel, ging es vor rund 10.000 Jahren recht turbulent zu. Durch gewaltige Vulkanausbrüche und Eruptionen formte die Natur eine einzigartige Landschaft. Auf der vorhandenen Hochebene bildeten sich unzählige Vulkankegel und Maare, die Erosion tat das ihre dazu und es entstand das Profil, das uns heute so fasziniert. Mit dem Bikermagneten Nürburgring und den rundum liegenden Burgen, gehört die Region zu Deutschlands bekanntesten und beliebtesten Motorradreisezielen.

Südlich des Flusses, also im Hunsrück, geht es im Gegensatz zur angrenzenden Eifel als bilderbuchtouristischem Paradebeispiel weit weniger „hek-tisch“ zu. Die Urlaubsregion Hunsrück zählt zu den waldreichsten Regionen Deutschlands. Hier wartet so mancher Geheimtipp auf den tourenden Biker und manches Sträßchen lässt sich mehr oder weniger alleine erleben. Besuchenswerte Fachwerkstädtchen und Burganlagen runden den Tourenspaß ab.





Beim Holzschnitzer

Tour 2

Tour 3



## NEUES AUS DEM WESTEN

Wer an Motorräder aus Amerika denkt, dem fallen sofort zwei legendäre Marken ein, die in den letzten einhundert Jahren den Motorradbau im Land der untergehenden Sonne bestimmt und ein Image aus Stahl zusammengeschweißt haben, an dem schon viele Nachahmer zerschellt sind. Harley und Indian sind der Inbegriff des amerikanischen Traums von Freiheit und Abenteuer auf zwei Rädern. Urwüchsige Eisen, die bis in den letzten Winkel der Welt bekannt sind. Es wird jedoch langsam Zeit, sich noch einen dritten Namen ins Langzeitgedächtnis einzubrennen: VICTORY. Auf der INTERMOT hatten wir vor kurzem die neuesten Modelle vor der Linse und stellen Euch nachfolgend den amerikanischen Motorradbauer vor.

Seit 1997 produziert der amerikanische Schneemobil- und ATV-Hersteller Polaris Industries unter dem Namen „Victory“ Motorräder, wie sie amerikanischer kaum sein könnten. Mit einem gewaltigen V2 Motor, Qualität, Innovation und einer, bei Serienmotorrädern bisher selten gesehenen handwerklichen Wertigkeit, tritt Victory im Kampf um Marktanteile seit 2009 auch in Europa an. Bisher beschränkten sich die Motorradschmiede aus Medina im US Bundesstaat Minnesota auf den Verkauf im Heimatland. Seitdem am 4. Juli 1998, ausgerechnet dem amerikanischen Nationalfeiertag, mit der V92C die erste Victory über die Straßen von Spirit Lake rollte, fanden schon über 60.000 der chromblitzenden Eisen einen stolzen Amerikaner, der Ihnen ein lauschiges Plätzchen in der Garage frei räumte. Mit

einem derart soliden Background, nicht zu vergessen die 2 Milliarden Dollar Jahresumsatz des Mutterkonzerns Polaris, war der Weg auf den europäischen Markt geebnet. Doch statt eine teure Marketingkampagne ins Rollen zu bringen, beschränkte sich Victory darauf, seine Produkte für sich selbst sprechen zu lassen. Dass dies offenbar eine Sprache ist, die der Motorradfahrer versteht, zeigt der Vergleich der Zulassungszahlen von 2009 und 2010. Konnten im ersten Jahr gerade einmal 10 Victory Bikes in Deutschland verkauft werden, waren es im gerade zu Ende gegangenen 2010 schon beachtliche 131 Maschinen. Eine erstaunlich positive Entwicklung. Besonders, wenn man bedenkt, in welcher tiefer Krise sich der Motorradmarkt zur Zeit im Allgemeinen befindet. Entsprechend ambitioniert sind die Ziele für 2011.

### MADE IN USA

Im Hause Victory folgt man dabei einer ganz einfachen Prämisse: „Victory Motorcycles wurde gegründet, um die besten Motorräder der Welt zu bauen und neue Maßstäbe zu setzen!“. Das kann natürlich jeder behaupten. Allerdings muss man anerkennen, dass bei Victory in Sachen Materialauswahl und Verarbeitung nicht gespart wird. Man verwendet ausschließlich Komponenten von namhaften Zulieferern und fertigt die eigenen Bauteile mit einem aufwändigen Schweißverfahren, bei dem von Außen keine Schweißnähte zu entdecken sind. Der potente, selbst entwickelte Freedom V2 Motor mit 106 Cubicinch Hubraum, Vierventil Köpfen mit

oben liegender Nockenwelle und Hydrostößeln, hängt in einem ultramodernen Aluminium Brückenrahmen und ist dem aktuellen Triebwerk des amerikanischen Mitbewerbers deutlich überlegen. 30 Prozent mehr Drehmoment zwischen 2.500 und 4.000 Umdrehungen sind ein Pfund, mit dem sich trefflich Cruisen lässt.

### X-FAKTOR

Den bisher schon bekannten Cruiser Modellen namens Hammer, Kingpin, Jackpot und Vegas, sowie dem Touren-Flaggschiff Vision, stehen im aktuellen Modelljahr die neuen Cross-Modelle zur Seite. Dabei handelt es sich freilich nicht um langbeinige Offroad-Gazellen, sondern um die neuen Langlauf Cruiser Cross

Roads, sowie Cross Roads Deluxe und das Touren Modell Cross Country, welche die Lücke zwischen den bisher vorhandenen kompromisslosen puristischen Custom-Cruisern und dem opulent gefüllten, visionären Supertourer schließen sollen. Gemeinsam haben sie alle den mächtigen 1.772 ccm V2 Achtventiler als Herzstück, der in allen Victorys für ordentlichen Beat im 140 Nm Bereich sorgt. Neu bei den X-Roads Modellen ist das etwas andere Mapping, welches das Drehmomentmaximum bereits bei 3.200 Umdrehungen abliefern, sowie die 66 Liter fassenden Packtaschen, beziehungsweise 79 Liter Hardbags in der Deluxe Version. Wer sich für die Cross Country entscheidet, erhält zudem eine lenkerfeste Verkleidung





mit üppiger Stereoanlage. Besonders tourenfreundlich fällt die Zuladung aus. Fast 250 Kilo kann die Cross Country schleppen und hebt sich damit besonders deutlich von den Mitbewerbern ab.

Mit Preisen zwischen 13.500 für eine Kingpin und 22.500 für eine voll ausgestattete Vision Tour steht zwischen einem interessierten Kunden und der nächsten in Deutschland zugelassenen Victory eigentlich nur noch eines: Die Probefahrt beim engagierten Victory Händler. Diesen findet man am schnellsten im Internet auf [www.victorymotorcycles.de](http://www.victorymotorcycles.de)

Übrigens: In der nächsten Online-Ausgabe von MOTORRADSTRASSEN stellen wir Euch ausführlich

den VICTORY-Händler 2010 vor. Das Cruiser Center im hessischen Erlensee, betrieben von Angie und Titus Wolf, hat sich innerhalb eines Jahres bereits als Anlaufpunkt aller Cruiserfreunde einen Namen gemacht.

Also, auf jeden Fall mal reinschauen unter [www.cruiser-center.de](http://www.cruiser-center.de) bzw. unter [www.motorradstrassen.eu](http://www.motorradstrassen.eu)

Text: Patric Birnbreier  
Fotos: Road Concept

▶ **Polaris Germany GmbH**

Schöneweibergasse 102  
D-64347 Griesheim

Telefon +49 (0) 61 55 / 8 15 00 00  
Telefax +49 (0) 61 55 / 66 73 64

[www.polarisindustries.com](http://www.polarisindustries.com)  
[victory.germany@polarisind.com](mailto:victory.germany@polarisind.com)







## TOURHIGHLIGHTS



### Schotten

Das Fachwerkstädtchen ist immer einen Besuch wert. Nette Cafes, hübsches Fachwerk und der Bikertreff „Falltorhaus“ gleich um die Ecke. Einmal im Jahr ist der Besuch in Mittelhessen Pflicht. Wenn im August der „Schottenring Classic Grand-Prix“ stattfindet, dann vibriert die ganze Region.

[www.schottenring.de](http://www.schottenring.de)



### Hoherodskopf

Nicht die höchste, aber wohl die bekannteste Erhebung der Region. Mit 764m ist der Hoherodskopf mit seinem weithin sichtbaren Turm das Ziel vieler Biker. Besuchenswert ist das Infozentrum.

[www.hoherodskopf.eu](http://www.hoherodskopf.eu)



### Büdingen

Diese Altstadt ist ein Hammer. Die Namen Bollwerk und Folterturm halten, was sie versprechen. Die informative und gut gestaltete Webseite macht Lust auf das sehenswerte Gemäuer.

[www.buedingen-touristik.de](http://www.buedingen-touristik.de)



### Gasthof Zum Bäcker

Hauptstr. 1

D - 63636 Brachtal-Udenhain

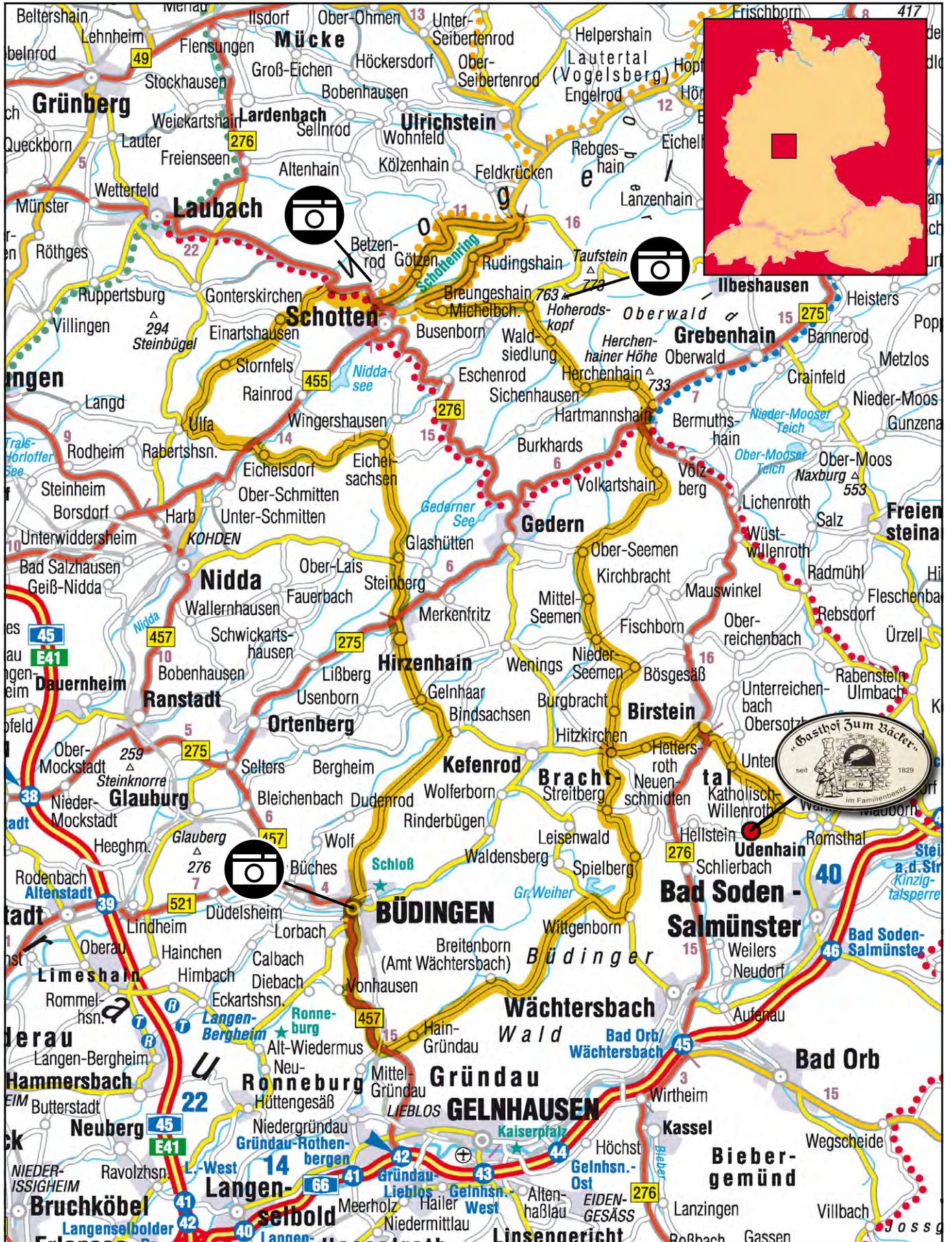
Tel. (0 60 54) 55 58

Fax (0 60 54) 60 21

[www.zumbaecker.de](http://www.zumbaecker.de)

[info@zumbaecker.de](mailto:info@zumbaecker.de)





# Am 20./21. August 2011 ist w



Von folgenden Biker Connection Häusern gut zu erreichen:



**Gasthof Zum Bäcker**

Hauptstr. 1  
D - 63636 Brachtal-Udenhain  
Telefon: +49 (0 60 54) 55 58  
Telefax: +49 (0 60 54) 60 21  
www.zumbaecker.de  
info@zumbaecker.de



**Bikertreff & Pension Arnold**

Berliner Str. 19  
D - 35088 Battenberg-Dodenau  
Telefon: +49 (0 64 52) 66 12  
Telefax: +49 (0 64 52) 60 81  
www.bikerhotel-dodenau.de  
info@bikerhotel-dodenau.de



**Gasthof Am Turm**

Marktplatz 11  
D - 35619 Braunfels  
Telefon: +49 (0 64 42) 55 82  
Telefax: +49 (0 64 42) 93 18 80  
www.amturm.de  
info@amturm.de



**Landgasthof Porta**

Im Ort 5  
D - 36110 Schlitz-Pfordt  
Telefon: +49 (0 66 42) 4 00 80  
Telefax: +49 (0 66 42) 91 82 65  
www.landgasthof-porta.de  
heinzriepl@aol.com

# ieder Classic Grand Prix

[www.schottenring.de](http://www.schottenring.de)





# ERGO? LOGO!

Die ergonomische Qualität des Motorrades beeinflusst nicht nur das Wohlbefinden des Motorradfahrers. Ganz erheblich trägt sie auch zur Verkehrssicherheit bei. Ein Aspekt, dem bei der Motorradentwicklung häufig viel zu wenig Rechnung getragen wird.

Mal ehrlich – wer würde heutzutage noch ein Auto kaufen, dessen Fahrersitz nicht ganz individuell einstellbar ist? Wo doch gegenwärtig sogar die Lenkräder individuell eingestellt werden können. Wer würde sich für einen Bürostuhl entscheiden, dessen Höhe sich nicht verändern lässt? Wohl eher niemand! Und selbst beim Fahrrad gehören Schnellspanner unter dem Sitz und am Lenker heute zum guten Ton.

Und wie sieht es beim Motorrad aus? Individuell einstellbarer Sitz? An den jeweiligen Fahrer oder die Tagesform anpassbarer Lenker? Fehlanzeige! Warum akzeptieren so viele motorisierte Zweiradfahrer, dass der Pilot wie fest zementiert am Lenker sitzt,

der Kniewinkel sich nur beim gelegentlichen Aufstehen mal ändern darf und die Hände und das Gesäß schneller einschlafen als der Fahrer zu Hause vor dem Fernseher? Das muss nicht so sein.

Bei keinem anderen Kraftfahrzeug ist die Sicherheit des Fahrers und seines eventuellen Passagiers so abhängig von der eigenen Konzentrationsfähigkeit wie beim Motorrad.

Die Konzentrationsfähigkeit wiederum ist stark abhängig vom Allgemeinbefinden. Geht es mir gut? Bin ich entspannt? Fühle ich mich wohl? Dann kann ich mich konzentrieren, kann ich auch sicher fahren. Und bei keinem anderen Fahrzeug schränken die Bedienteile die Bewegungsfreiheit des Fahrers so ein, wie beim Motorrad. Sicher, auch der PKW-Fahrer unterliegt in seinem Sitz Zwängen. Von seiner Bewegungsfreiheit kann





der Motorradfahrer jedoch lediglich träumen. Die Belastung des Motorradfahrers ist daher erheblich höher, als die jedes anderen Kraftfahrzeugführers auf unseren Straßen.

Die Motorradindustrie entwickelt ein Motorrad stets für den durchschnittlich großen, durchschnittlich proportionierten Fahrer. Doch wer ist das schon, wer hat schon Standardmaße. Und wer kennt nicht die Folgen einer falschen oder unpassenden Anordnung der Bedienteile am Motorrad: Schmerzende Handgelenke oder eingeschlafene Finger oder Hände, brennende Unterarme oder ein verkrampftes Genick, unangenehmes Empfinden am Gesäß oder länger schmerzende Knie. All diese Beschwerden sind Folgen deplatzierte Griffe und Hebel oder eines nicht optimalen Sitzes. Und sie wirken sich, wie oben beschrieben, erheblich auf Fahrsicherheit und Fahrspaß aus.

Genau hier setzt die Ergonomie an, die Wissenschaft von der Gesetzmäßigkeit menschlicher Arbeit. Dass es bei dem hier beschriebenen Thema eher um Vergnügen als um Arbeit geht, mag nicht von Bedeutung sein. Bedeutend ist jedoch die Schaffung geeigneter Ausführungsbedingungen und ganz besonders die Verbesserung der Mensch-Maschine-Schnitt-

stelle. Die Zubehörindustrie, wie zum Beispiel der BMW-Motorradzubehör-Hersteller Wunderlich in Sinzig, investiert einen Großteil ihrer Entwicklungsarbeit in genau dieses Thema. Verstellbare Lenk- und Bremshebel, individuell anpassbare Fußrasten, ergonomisch geformte Sitze und Sitzbänke sind genau wie speziell entwickelte Verkleidungsteile kein Selbstzweck, sondern eine klare Investition in das eigene Wohlbefinden und damit in die aktive Verkehrssicherheit.

Schon die Erhöhung eines Lenkers um wenige Zentimeter, eine kleine Verminderung der Griffweite des Kupplungshebels oder ein wenig mehr Neigung in der Fußraste können zu einer erheblichen Entlastung des Fahrers führen. Eine kleine Änderung bei der Polsterung oder der Form der Sitzbank kann für Fahrer und Sozia Wunder wirken. Strömt der Fahrtwind, umgelenkt durch die ergonomisch geformte Scheibe, nicht direkt auf den Helm, entlastet das nicht nur die Nackenmuskulatur. Es bedeutet für den Motorradfahrer auch, bewusst mehr Signale aus seiner Umwelt und dem Verkehrsgeschehen aufnehmen zu können – ein doppelter Gewinn.

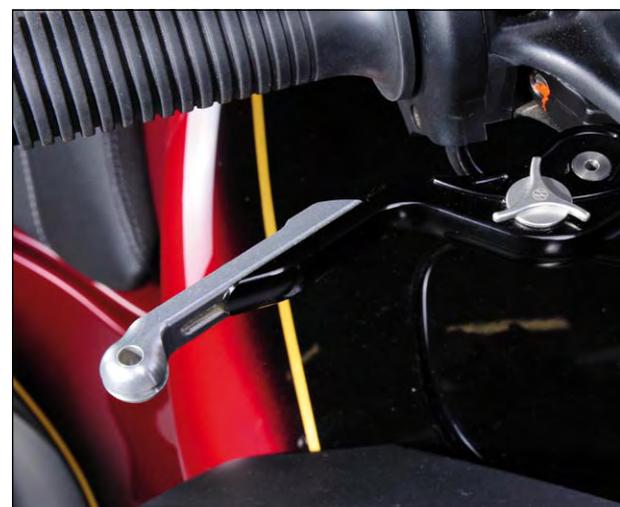
Die große Auswahl und die hervorragende Qualität der heute verfügbaren Zubehörteile, die deutliche ergonomische Verbesserungen für fast alle Motorrad-Modelle bringen, finden großen Anklang in der Motorradfahrer-Community. Im höchst eigenen Interesse sei jedem Motorradfahrer einmal angeraten, sich einen Überblick über das ergonomisch sinnvolle Zubehörprogramm speziell für sein Modell zu verschaffen. Oft kann mit wenig aber gut investiertem Aufwand das persönliche Wohlbefinden und damit auch die Sicherheit merklich gesteigert werden.



Ergonomisch geformte Scheibe



Ergonomische Form der Sitzbank und Sozia



Verminderte Griffweite des Kupplungshebels



# MOTORRAD STRASSEN

- TOUREN
- TIPPS
- TYPEN



MIT GOOD VIBRATIONS TOURENKARTEN



# MOTORRAD STRASSEN

- TOUREN
- TIPPS
- TYPEN

Jeden Monat **online**  
4 x jährlich **gedruckt!**

[www.motorradstrassen.eu](http://www.motorradstrassen.eu)



**REGIONEN**  
Kärnten  
Südtirol  
Eifel

**SPECIAL**  
Customize your BMW



# Hier geht es zur Karte mit allen Biker Connection Häusern



**www.BIKER-  
CONNECTION.de**  
Motorradhotels

## Ostfriesland/Nordsee/Emsland



### Hotel Stubbe

Dieckhausstr. 122  
D - 26871 Papenburg  
Telefon: +49 (0 49 61) 21 80  
Telefax: +49 (0 49 61) 6 72 40  
www.hotel-stubbe.de  
info@hotel-stubbe.de



## Emsland



### Guttschänke Holsterfeld

Feldstr. 30 (An der B70)  
D - 48499 Salzbergen/Rheine  
Telefon: +49 (0 59 71) 7 06 50  
Telefax: +49 (0 59 71) 80 53 74  
www.plueckers-guttschaenke.de  
info@plueckers-guttschaenke.de



## Sauerland

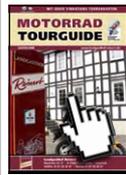


### Landgasthof

Mescheder Str. 31  
D - 59889 Eslohe-Reiste  
Telefon: +49 (0 29 73) 32 01  
Telefax: +49 (0 29 73) 36 57  
www.landgasthof-reinert.de  
info@landgasthof-reinert.de

Angebot  
Biker-Urlaub

Angebot  
Genießer



## Bergisches Land/Westerwald



### Bierenbacher Hof

In der Schlenke 3  
D-51588 Nürnbrecht-Bierenbachtal  
Telefon: +49 (0 22 93) 3 07 - 0  
Telefax: +49 (0 22 93) 3 07 - 99  
www.bierenbacher-hof.de  
info@bierenbacher-hof.de



## Nordhessen/Ederbergland



### Bikertreff & Pension Arnold

Berliner Str. 19  
D - 35088 Battenberg-Dodenau  
Telefon: +49 (0 64 52) 66 12  
Telefax: +49 (0 64 52) 60 81  
www.bikerhotel-dodenau.de  
info@bikerhotel-dodenau.de



## Siegerland/Westerwald



### Siegerland-Hotel Köhler's Haus im Walde

Schützenstr. 31  
D - 57258 Freudenberg  
Telefon: +49 (0 27 34) 4 67 - 0  
Telefax: +49 (0 27 34) 4 67 - 251  
www.siegerland-hotel.de  
info@siegerland-hotel.de



## Bergisches Land/Westerwald



### Hotel & Partyhaus Landsknecht

Westerwaldstr. 184  
D - 53773 Hennef / Uckerath  
Telefon: +49 (0 22 48) 91 41 - 0  
Telefax: +49 (0 22 48) 91 41 - 153  
www.partyhaus-landsknecht.com  
info@hotel-landsknecht.com



## Thüringer Wald



### Aparthotel Oberhof

Eckardtskopf 1 u. 3  
D - 98559 Oberhof  
Telefon: +49 (03 68 42) 28 50  
Telefax: +49 (03 68 42) 2 11 63  
www.aparthotel-oberhof.de  
info@aparthotel-oberhof.de



Vogelsberg/Rhön



**Landgasthof Porta**

Im Ort 5  
D - 36110 Schlitz-Pfordt  
Telefon: +49 (0 66 42) 4 00 80  
Telefax: +49 (0 66 42) 91 82 65  
www.landgasthof-porta.de  
heinzriep1@aol.com



Erzgebirge



**Motorradpension „Zur Fichte“**

Fichtberg 15  
D-09471 Bärenstein bei Oberwiesenthal  
Telefon: +49 (03 73 47) 8 47 84  
Telefax: +49 (03 73 47) 8 47 83  
www.motorrad-erzgebirge.de  
info@pension-fichte.de



Thüringen



**Motorrad-Wellness-Hotel Zur Krone**

Krankenhausstr. 2  
D - 07929 Saalburg-Ebersdorf  
Telefon: +49 (03 66 51) 8 70 41  
Telefax: +49 (03 66 51) 3 09 58  
www.zurkrone-ebersdorf.de  
info@zurkrone-ebersdorf.de



Nord-Eifel



**Carat Hotel Resort - Spa**

Laufenstr. 82  
D - 52156 Monschau  
Telefon: +49 (0 24 72) 86 - 0  
Telefax: +49 (0 24 72) 86 - 199  
www.carathotel.de  
info@carathotel.de



Taunus/Westerwald

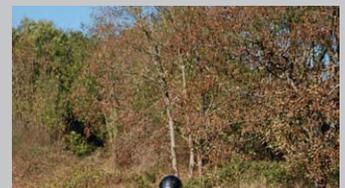


**Gasthof Am Turm**

Marktplatz 11  
D - 35619 Braunfels  
Telefon: +49 (0 64 42) 55 82  
Telefax: +49 (0 64 42) 93 18 80  
www.amturm.de  
info@amturm.de



Westerwald



**Hotel Zum Wiedbachtal**

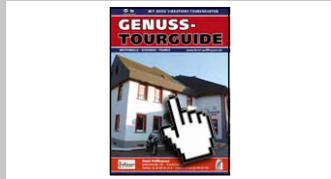
Wiedstr. 14  
D - 56305 Döttesfeld  
Telefon: +49 (0 26 85) 10 60  
Telefax: +49 (0 26 85) 86 60  
www.hotel-zum-wiedbachtal.de  
info@hotel-zum-wiedbachtal.de

Westerwald



**Hotel Paffhausen**

Bahnhofstr. 100  
D - 56422 Wirges  
Telefon: +49 (0 26 02) 94 21 - 0  
Telefax: +49 (0 26 02) 94 21 - 110  
www.hotel-paffhausen.de  
biker@hotel-paffhausen.de



Westerwald



**Landgasthaus Zur Quelle**

Brückenstr. 36  
D - 57647 Nistertal  
Telefon: +49 (0 26 61) 21 19  
Telefax: +49 (0 26 61) 20 65 88  
www.gasthaus-zur-quelle.de  
info@landgasthaus-zur-quelle.de



## Taunus/Westerwald



### Hotel Sonnenberg

Camberger Weg 6  
D - 61276 Weilrod-Riedelbach  
Telefon: +49 (0 60 83) 2 85 - 0  
Telefax: +49 (0 60 83) 2 85 - 222  
www.hotel-sonnenberg.de  
info@hotel-sonnenberg.de



## Eifel



### Landgasthof Schröder \*\*\*

Kerpener Str. 7  
D - 54579 Üxheim-Niederehe  
Telefon: +49 (0 26 96) 10 48  
Telefax: +49 (0 26 96) 14 72  
www.landgasthof-schroeder.de  
info@landgasthof-schroeder.de



## Eifel



### Landgasthof Beim Holzschneider

Dockweiler Str. 1  
D - 54552 Dreis-Brück  
Telefon: +49 (0 65 95) 2 48  
Telefax: +49 (0 65 95) 90 03 37  
www.beim-holzschneider.de  
info@beim-holzschneider.de



## Vogelsberg/Spessart



### Gasthof Zum Bäcker

Hauptstr. 1  
D - 63636 Brachtal-Udenhain  
Telefon: +49 (0 60 54) 55 58  
Telefax: +49 (0 60 54) 60 21  
www.zumbaecker.de  
info@zumbaecker.de



## Spessart/Odenwald



### Gasthaus und Pension Waldfrieden

Wildensee 74  
D - 63863 Eschau/Wildensee  
Telefon: +49 (0 93 74) 3 28  
Telefax: +49 (0 93 74) 97 02 28  
www.waldfrieden-beck.de  
info@waldfrieden-beck.de



## Taubertal/Fränkische Seenplatte/Steigerwald



### Hotel Gasthof zur Linde

Vorm Würzburger Tor 12  
D-91541 Rothenburg ob der Tauber  
Telefon: +49 (0 98 61) 94 69 - 0  
Telefax: +49 (0 98 61) 94 69 - 690  
www.beim-holzschneider.de  
info@beim-holzschneider.de



## Bayerischer Wald



### Gasthof „Zur Schwalbe“

Dorfplatz 6  
D - 94353 Haibach  
Telefon: +49 (0 99 63) 5 27  
Telefax: +49 (0 99 63) 17 17  
www.zur-schwalbe.de  
info@zur-schwalbe.de



### Hotel Waldfrieden

Waldschmidtstr. 10  
D - 94518 Spiegelau  
Telefon: +49 (0 85 53) 97 99 66 - 0  
Telefax: +49 (0 85 53) 97 99 66 - 300  
www.bikerhotel-spiegelau.de  
info@bikerhotel-spiegelau.de



Nordschwarzwald



**Hotel Ochsen**

Bahnhofstr. 2  
D - 75339 Höfen an der Enz  
Telefon: +49 (0 70 81) 79 1 - 0  
Telefax: +49 (0 70 81) 79 1 - 100  
www.ochsen-hoefen.de  
info@ochsen-hoefen.de



**Hotel-Pension Anker**

Altensteiger Str. 2  
D - 72226 Simmersfeld  
Telefon: +49 (0 74 84) 3 61  
Telefax: +49 (0 74 84) 15 15  
www.anker-simmersfeld.de  
info@anker-simmersfeld.de



Oberbayern-Zugspitzgebiet



**Hotel-Pension Zum Bayrischen Paradies**

Im Kirchfeld 5  
D - 82442 Saulgrub  
Telefon: +49 (0 88 45) 74 75 - 0  
Telefax: +49 (0 88 45) 74 75 - 26  
www.zum-bayrischen-paradies.de  
bayr.paradies@t-online.de

**Frühstück, schon ab 6.00 Uhr** – Man(n) beachte unseren „BIG“-Speiseteller – wer je hungrig geblieben sein sollte, jetzt nicht mehr!

**Unser Rittermahl – ein Highlight (auch für Gruppen)** ...die Krüge klingen, abgessene Knochen fliegen über die Tische... Wer wird im Turnier der Sieger sein? Wer wird zum nächsten Ritter geschlagen?

**Für Newcomer/Neueinsteiger** hier kannst Du das Kurven üben! Die Berge sind noch überschaubar, die Pässe noch klein. Hier kannst Du Dir den rechten Schwung holen, Dich warm fahren. Auf geht's – die Berge rufen!

**Und sollte es auf der Fahrt in den Urlaub einmal so richtig regnen**, dann haben wir für Eure Motorrad-Kleidung den Ersatz – Ihr könnt neue Handschuhe, Stiefel, Regenkleidung und Helme kaufen – Euch neu ausstatten, wenn es das braucht.

Allgäu/Bodensee



**Schwabenhof**

Schwabenhof 23  
D - 87538 Balderschwang  
Telefon: +49 (0 83 28) 92 40 60  
Telefax: +49 (0 83 28) 92 40 66  
www.motorradhotel-balderschwang.de  
info@schwabenhof.com



Ötztal/Tirol



**Bikergasthof Hotel Post**

Dorfstr. 46  
A - 6432 Sautens / Ötztal  
Telefon: +43 (0 52 52) 62 37  
Telefax: +43 (0 52 52) 2 12 24  
www.gasthof-post.at  
info@gasthof-post.at



**NEU – bereits seit Winter 2011 unsere POST-OASE mit Sauna, Dampfbad, Erlebnis-Dusche, Relaxliegen...**

**Besucht die Biker Connection bei facebook**

**I IMPRESSUM**



Konzeption  
Good Vibrations Verlag  
Klaus Hinterschuster  
Fichtenstr. 5 • D-63526 Erlensee  
Tel. (0 61 83) 7 32 11  
Fax (0 61 83) 7 39 58  
www.good-vibrations.de

Kartographie  
NABERT maps & more  
Fichtenstr. 5  
D-63526 Erlensee  
Tel. (0 61 83) 9 28 20 53  
Fax (0 61 83) 9 28 20 54  
contact@nabert.de



Herausgeber und Umsetzung  
Road Concept  
Marketing und Verlags-GmbH  
Fichtenstr. 5 • D-63526 Erlensee  
Tel. (0 61 83) 92 87 20  
Fax (0 61 83) 7 39 58  
www.road-concept.de  
info@road-concept.de

**Haftung**

Alle Angaben ohne Gewähr. Eine Haftung für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden ist ausgeschlossen. Der Herausgeber übernimmt ebenfalls keine Haftung für die im Online-Tourguide verlinkten Webseiten.

Für unverlangt eingesendete Manuskripte, Fotos und Zeichnungen wird keine Gewähr übernommen.

**Copyright**

Alle Rechte vorbehalten.  
Nachdruck, auch auszugsweise, Vervielfältigung auf fotochemischen oder -mechanischen Wegen, sowie Datenträgerauswertung, insbesondere CD-ROM, DVD oder im Internet, nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlages.